



21. – 25. März 2012

„... setzt erneut Maßstäbe!
Mit 181.400 Besuchern weiter
auf Rekordniveau!“

Das war jedenfalls die offizielle Schlussbemerkung der Messeleitung.

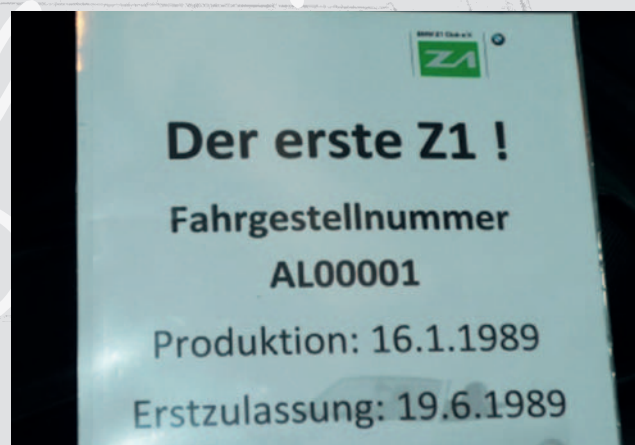
... und für den Z1 war die erneute Präsentation auf der Techno Classica 2012 in Essen, der weltgrößten Oldtimer-Ausstellung, sicher ebenfalls ein Highlight!

Unser Auftritt stand ganz im Zeichen von „Ein Pilotprojekt wird 25“.

Wir waren sehr gut in der BMW Halle positioniert, direkt hinter dem Poster, das viele von uns ja schon in Starnberg bewundern konnten.

Und auch beim BMW Classic Service diente „unser Auto“ als das Beispiel für die Ersatzteilversorgung – hoffentlich wird sich das auch in der Realität positiv für den Z1 bestätigen!!!

Ein weiterer Höhepunkt war ebenfalls, dass wir den Z1 mit der Fahrgestellnummer AL00001 dem Publikum präsentieren





konnten. Herzlichen Dank dafür an unseren Freund, Peter Irmeler, der uns dieses besondere Auto für die Präsentation zur Verfügung stellte.

Wie schon erwähnt, unser Platz im Rahmen des BMW-Auftritts war sehr gut, wir konnten unser schönes Auto erneut mit Stolz einem sehr großen interessierten Besucherkreis zeigen – wie immer unterstützt durch unser Tür-Modell mit entsprechender Demonstration.



Wie viele der insgesamt über 181.000 Besucher bei uns zu Gast waren, kann man kaum schätzen, aber unsere anwesenden Mitglieder hatten viel zu tun – die Beine wurden immer kürzer!

... aber wir hatten auch Freude, was unschwer aus den Fotos zu erkennen ist.

... so genau weiß das keiner, was die drei da gemeinsam machen. Unserem Standnachbarn (Z3 Club) fiel nur auf, dass man offensichtlich

jetzt den Motor vorne gefunden hätte – nachdem vorher schon im Kofferraum danach gesucht wurde!

Ein weiteres Highlight in der BMW Halle fand große Beachtung:

eine BMW 502 Karosserie mit eingebauter Bier-Zapfanlage im Kofferraum – welcher Hersteller ist schon so gut aufgestellt!?!

... und Peter hat auch beim Anzapfen geholfen!



Unser Zetti ist schon eine tolle „Kiste“ aus gutem Hause!

Die Techno Classica 2012 war eine anstrengende, aber auch schöne Zeit für uns Zetti-Fahrer, letztlich auch dank der Hilfe aus dem Mitgliederkreis.

Herzlichen Dank an Jupp Schäfer, an Udo Pott und an Peter Klebowski, der wieder mal den Türabtransport optimal koordiniert hat, und natürlich an den Vorstand unseres Clubs, der komplett mehrere Tage zugegen war und besonders Dir, liebe Monique, herzlichen Dank für Deine Zeit bei uns, damit war der Männerladen nicht ganz so „steif“.

Wir haben gute Kontakte mit Interessenten und viel positive Eindrücke gehabt – und vielleicht ja auch ein paar neue Mitglieder gewonnen!

Die Messe selbst war auch für den Besucher aus dem Z1 Club überwältigend, über 1.200 Aussteller aus 30 Nationen, wunderschöne Autos – teilweise unverkäuflich, Alltagsautos oder solche, die man kaum noch vom Namen her kennt, alle Preiskategorien, Oldtimer und Youngtimer, historische und ganz aktuelle Fahrzeuge, Träume und Erinnerungen an die Jugend, Originale und Modifikationen oder Replikas, kurzum, für jeden etwas. Voraussetzung natürlich, man mag den Benzingeruch!

Und über 220 Clubs machen die TECHNO-CLASSICA zum weltführenden Klassik-Clubforum.

Zu den Preisen sei hier die Zeitung Auto Bild klassik zitiert:

„Die Techno Classica 2012 in Essen ist mal wieder eine harte Bewährungsprobe für alle mit Altblech im Blut. Ein Overkill der Gefühle. Na Mahlzeit! Bei blendendem Frühlingwetter um 20 Grad vergisst du im Sauseschritt, dass deine Garage längst proppevoll ist – und dein Konto

genau das Gegenteil. Zum Glück. Denn die Preise hier in Essen laufen erneut komplett aus dem Ruder. Sie sind absurd und unanständig. Gefühlt um zehn Prozent höher als im letzten Jahr. Kein Mercedes 190 SL unter 110.000 Euro, 911er jedweder Art starten kaum unter 50.000 Euro. Selbst schnöde Youngtimer, die eben noch mit Flugrost bedeckt an der Tankstelle verschleudert wurden, haben auf wundersame Weise ihren Wert in abstruse Regionen geschraubt. Ob all die Phantasie-Preise letztlich wirklich erzielt werden, steht auf einem ganz anderen Blatt.“

... dem kann ich nichts hinzufügen, deckt sich auch mit dem eigenen Empfinden, mal sehen, wann sich dieser Trend beim Z1 bestätigt – verdient hätte er es!

Im nächsten Jahr hat die Techno Classica „silbernes Jubiläum“, sie findet vom 10. bis 14. April 2013 in der Messe Essen statt, es wird sicher einige Überraschungen geben.

... und auch wir werden wieder dabei sein!

Text und Fotos: Manfred Hauptmann

*Freude hört
nie auf.*

BMW Z1 Club e.V.

